

O'QUEL TALENT! PAR STÉPHANE DE LAAGE

# Spacetrain

## La technologie à vitesse grand V

### SUR LE RAIL DE L'AÉROTRAIN

Du rail de l'aérotrain, construit il y a 50 ans entre Artenay et Saran, il reste quelques kilomètres, assez pour faire la ligne d'essai du Spacetrain. Cette incroyable navette, imaginée par une startup française, pourrait bientôt circuler à 500 km/h. À Cercottes, une quinzaine d'ingénieurs travaillent depuis deux ans aux technologies qui vont animer ce train du futur : la sustentation par coussins d'air, l'énergie d'une pile à hydrogène et la propulsion par un moteur linéaire de 3MW. « Nous travaillons à la réalisation d'une maquette à l'échelle 1/2 », explique Emeuric Gleizes, directeur général de Spacetrain. Les premiers essais pourraient se dérouler sur le rail existant dès 2020. Le programme sera opérationnel en 2025. »



### LEVÉE DE RIDEAU AU BOURGET

Depuis l'Aérotrain, les technologies ont considérablement évolué, grâce aux algorithmes et à l'intelligence artificielle. Spacetrain s'appuie d'ailleurs sur de nombreux partenariats : laboratoires, université de Belfort Montbéliard, Dassault Systèmes... D'autres projets de ce type sont à l'étude dans le monde, comme l'Hyperloop de Elon Musk, qui ambitionne de propulser les voyageurs à 1 200 km/h dans un tube électromagnétique. Mais Spacetrain est incontestablement le plus réaliste à ce jour. Sa maquette sera dévoilée en juin prochain, au salon du Bourget. Il est conçu pour transporter jusqu'à 250 passagers et réaliser des liaisons interurbaines, de 100 à 500 km, avec une grande facilité de connexion aux autres réseaux de transport. Alors pourquoi pas un Fleury-les-Aubrais / Porte d'Italie en 15 minutes, pour un billet qui ne dépasserait pas celui de la SNCF de plus de 18% !

### L'INNOVATION DANS L'ADN

En homme d'affaires avisé et passionné, Emeuric Gleizes, directeur général de Spacetrain, a créé en 2016 un groupe d'entreprises spécialisé dans la recherche et le développement de systèmes robotiques autonomes. Ses innovations sont destinées aux industries aéronautiques, maritimes, médicales et pétrolières. Il développe également des logiciels d'intelligence artificielle. Il a créé la filiale Spacetrain en 2017, consacrant alors l'ensemble de ses ressources à ce projet de mobilité interurbaine.



### SOUTIEN TERRITORIAL

« Aidez-nous à mener le projet à son terme, en France », c'est le sens du message de l'association créée par des élus tels Florent Montillot, maire adjoint d'Orléans et conseiller régional, et Marie-Agnès Linguet, maire de Fleury-les-Aubrais et conseillère régionale, pour soutenir Spacetrain. Au-delà des équations techniques sur lesquelles planchent les équipes de recherche, il faut lever les questions administratives pour réaliser les essais grandeur nature. « Nous voulons pour Spacetrain un plus bel avenir que celui de l'Aérotrain (abandonné en 1977, ndlr), résume l'association, qui a pourtant ouvert la voie ».

### EN CHIFFRES

**10 M€/km**

le coût de Spacetrain est deux fois inférieur à celui d'une ligne TGV

**8 M€**

le coût de fonctionnement de la navette

**600 km**

d'autonomie grâce à 30 bouteilles de 50 litres d'hydrogène comprimé à 700 bars !

**750 km/h**

de vitesse de pointe

© JEAN-FRANÇOIS