



Adapter la ville pour favoriser les mobilités durables

## RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Construire la ville des proximités (du quart d'heure)	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	mérite une progression
Mener des réflexions préalables sur l'accessibilité et les impacts déplacements de tout projet urbain	coût+/impact++	Orléans Métropole soutient	mérite une progression
Développer les espaces de coworking pour soutenir le télétravail	coût ++/impact ++	Orléans Métropole soutient	
Développer les services de livraison pour les personnes qui vont en bus/tram/vélo faire leurs courses	coût ++/impact +	Orléans Métropole soutient	
Ré-exploiter le réseau ferroviaire sur la métropole (Réouvrir les lignes aux voyageurs, développer le fret...)	coût +++/impact ++	Orléans Métropole soutient	besoin d'études préalables
Développer un bureau des temps (ayant pour objectif d'étaler les heures de pointe pour limiter la création de nouvelles infrastructures)	coût ++/impact ++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables



## SOLUTION TOTEM



Construire la ville des proximités (du quart d'heure)

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
n'a pas encore été chiffré	A la suite de l'approbation définition du Plan Local d'Urbanisme Métropolitain (PLUm) et en lien avec TOPOS (agence d'urbanisme), mesurer l'impact des nouvelles dispositions sur l'évolution de notre territoire vers cette ville des proximités.	SCOT et PDU
n'a pas encore été chiffré	Besoin d'accompagnement et d'expertise (et moyens humains) auprès des porteurs de projet. Organisation de l'administration à questionner	PDU
n'a pas encore été chiffré	Rôle de la collectivité à définir (projets privés)	
n'a pas encore été chiffré	Rôle de la collectivité à définir (projets privés)	
a été chiffré mais n'est pas budgété	Il s'agit d'une compétence portée par le Conseil Régional Centre Val de Loire. Discussions à poursuivre et à intensifier.	SCOT et PDU
n'a pas encore été chiffré		



Améliorer et développer les services de mobilité

## RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Étendre les services de transport à la demande (sur les secteurs peu denses et/ou le soir et week-end)	coût +++/impact+++	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Mettre en place un service de transport pour les étudiants entre Orléans-la-Source centre-ville Centre-ville, le jeudi soir et le week-end	coût +++/impact+++	Orléans Métropole pilote	a fait l'objet d'une étude de préfiguration
Envisager la gratuité des transports (pour certains publics, de façon événementielle, voire pour tous)	coût+++/impact ++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Développer les ateliers de réparation de vélos sur l'ensemble du territoire, voire créer une maison du vélo	coût+/impact++	Orléans Métropole soutien	mérite une progression
Soutenir le développement des vélos cargos et vélos rallongés (longtails) pour les particuliers et professionnels	coût ++/impact ++	Orléans Métropole soutien	mérite une progression
Développer les services vélos pour les entreprises (location de vélo pour les déplacements professionnels)	coût ++/impact ++	Orléans Métropole soutien	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Créer des aires de covoiturage et de nouveaux parking-relais	coût ++/impact ++	Orléans Métropole pilote	a fait l'objet d'une étude de préfiguration
Développer les réseaux d'auto-stop et de covoiturage	coût ++/impact ++	Orléans Métropole pilote	a fait l'objet d'une étude de préfiguration



## SOLUTION TOTEM



Etendre les services de transport à la demande (sur les secteurs peu denses et/ou le soir et week-end)

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Extension du service à la demande au 3 janvier 2022	PDU
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Mise en service d'une ligne de nuit courant 2022 entre Orléans-la-Source et Libération (jeudi, vendredi, samedi -aller/retour de 00h30 à 4h30)	PDU
a été chiffré mais n'est pas budgété	Etude de faisabilité sur la tarification solidaire	PDU
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Relance des stands de réparation vélo au printemps avec 1' terre action	PDU
fait l'objet d'une inscription au PPI	Déjà en place pour les vélos cargos de particuliers : 5 vélos cargos en location moyenne durée (véloTAO) ; aides à l'achat. (absence budget supplémentaire en 2022)	PDU
	Déjà en place mais peu de demande	
fait l'objet d'une inscription au PPI	Création d'une première aire de covoiturage - Si budget validé	PDU
a été chiffré mais n'est pas budgété	Plusieurs expérimentations déjà menées, non concluantes pour l'instant. Poursuivre les échanges avec les Communautés de Communes limitrophes	PDU



Améliorer et développer les services de mobilité

## RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Développer et encourager l'usage de l'auto-partage	coût+/impact++	Orléans Métropole soutient	besoin d'études préalables
Permettre le transport des vélos dans les bus	coût ++/impact +	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables

## NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Adapter le Transport Urbain à l'Offre - Bus en heure de pointe, Transport à la Demande en heure creuse	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée à l'action "étendre les services de transports à la demande"
Développer l'offre en transports en commun en zone périurbaine en rabattement vers les axes rapides et adapter au soir, week-end...	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée à l'action "étendre les services de transports à la demande"
Favoriser l'usage du vélo cargo pour les professionnels : livraison du dernier kilomètre, usage pour les artisans	coût ++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Intégré dans action "soutenir le développement des vélos cargos...."
Amplifier par des aides les premières initiatives de livraison en vélo cargo	coût ++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Intégré dans action "soutenir le développement des vélos cargos...."



## SOLUTION TOTEM



Etendre les services de transport à la demande (sur les secteurs peu denses et/ou le soir et le week-end)

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
n'a pas encore été chiffré	non prioritaire	PDU
n'a pas encore été chiffré	La faisabilité technique et les impacts sur l'exploitation du réseau de bus par rapport au potentiel d'usage restent à définir	

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022



## Diminuer l'impact des véhicules motorisés sur l'environnement

### RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Mettre en place une Zone à Faibles Emissions (ZFE) ou des Zones à circulation restreinte	coût ++/impact ++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Aider les entreprises à transformer leur flotte vers des véhicules moins polluants	coût +++/impact ++	Orléans Métropole soutien	besoin d'études préalables
Augmenter l'offre de bornes de recharge pour les véhicules électriques et créer des stations mixtes d'avitaillement sur l'ensemble du département	coût +++/impact ++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Inciter l'usage de véhicules "propres" (électriques, vélo cargo) pour les livraisons via le règlement de livraison (horaires élargis)	coût +/impact ++	Orléans Métropole soutien	facile à déployer
Créer des espaces logistiques de proximité en centre-ville	coût ++/impact +	Orléans Métropole soutien	statut expérimental
Augmenter le nombre de capteurs de polluants atmosphériques et informer plus régulièrement la population	coût ++/impact +	Orléans Métropole soutien	mérite une progression
Contrôler plus systématiquement les véhicules les plus bruyants	coût +/impact +	Orléans Métropole soutien	mérite une progression



## SOLUTION TOTEM



Mettre en place une Zone à Faibles Emissions (ZFE) ou des Zones à circulation restreinte

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
a été chiffré mais n'est pas budgété	Définition méthodologique et premières concertations	SDE
n'a pas encore été chiffré	Définition typologie d'aides et validation politique à mener	SDE
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Lancement d'une démarche de type SDRIVE (Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques) en lien avec le Conseil Départemental et les intercommunalités voisines	SDE
n'a pas encore été chiffré	Première phase de concertation avec élus et transporteurs autour du projet de la ZFE	PDU
n'a pas encore été chiffré	Rôle de la collectivité à définir (projets privés)	
n'a pas encore été chiffré	Concertation avec Lig'Air à mener et chiffrages associés	PDU
n'a pas encore été chiffré		



## Diminuer l'impact des véhicules motorisés sur l'environnement

### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Interdire les livraisons avec véhicules motorisés dans les rues piétonnes	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans action "inciter l'usage des véhicules "propres" pour les livraisons"
Réduire l'exposition des personnes sensibles à la pollution de l'air au droit des axes de circulation	coût ++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas	Ne relève pas d'une action mais plutôt d'un objectif
Réduire les véhicules les plus bruyants en ville	coût +/impact+	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Similaire à action "contrôler véhicules les plus bruyants"
Développer les Aides à l'acquisition de Véhicules à énergie propre	coût +++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans action "aider les entreprises à transformer leur flotte vers des véhicules moins polluants"
Accompagner la transition écologique des transporteurs et de la logistique urbaine par la communication et la promotion en envisageant une autorisation large de circuler pour une flotte à énergie propre et positionner des stations mixtes d'avitaillement au sein de la métropole	coût +++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans action "aider les entreprises à transformer leur flotte vers des véhicules moins polluants"



# SOLUTION TOTEM



Mettre en place une Zone à Faibles Emissions (ZFE) ou des Zones à circulation restreinte

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022



## IDÉE FORTE

(Ré)aménager l'espace public et les voiries en donnant la priorité aux mobilités durables

### RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Concevoir des espaces publics en faveur et adaptés aux modes actifs et transports collectifs (avec des trottoirs aux normes d'accessibilité, aménagements cyclables sécurisés, feux adaptés, vélorues...)	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Réserver au moins 50% de l'espace public aux modes actifs dans tout réaménagement	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Inverser les principes d'aménagement de l'espace public en donnant la priorité et plus de place aux usagers les plus vulnérables (1-piéton, 2-vélo/ transports en commun 3-véhicules)	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Limiter au maximum les aménagements mixtes entre piétons et cyclistes (type trottoir cyclable)	coût ++/impact ++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Donner la priorité aux bus dans la circulation générale et créer des voies réservées	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Maintenir les largeurs actuelles des places de stationnement pour limiter le développement des SUV	coût +/impact +	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, fonctionne
Oser l'expérimentation dans l'aménagement des espaces publics (suppression signalétique, pistes cyclables transitoires...)	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Harmoniser les pratiques d'aménagement entre les communes et les faire adhérer à la politique globale de mobilité de la métropole	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	a fait l'objet d'une étude de préfiguration
Voir ce qui se fait ailleurs en terme d'aménagements d'espaces publics et s'appuyer sur les expertises (CEREMA notamment)	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	pas besoin d'études, facile à déployer



## SOLUTION TOTEM



Accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo 2019

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
fait l'objet d'une inscription au PPI	Organisation de sessions de formation pour les chargés d'opération ; poursuite et renforcement de la concertation avec les associations d'utilisateurs ; passage systématique devant la CCDSA	PDU
	Expérimentation et validation politique à définir	
	Expérimentation à mener sur un ou plusieurs projets de (ré)aménagement	
n'a pas encore été chiffré		PDU
	Guide des aménagements cyclables à diffuser + Harmonisation et sensibilisation autour de la mise en accessibilité de la voirie via le COPIL Vélo à relancer	PDU
n'a pas encore été chiffré	Echanges, voire visite de Munster, ville jumelée à Orléans, 1 <sup>ère</sup> ville cyclable d'Allemagne	



**(Ré)aménager l'espace public et les voiries en donnant la priorité aux mobilités durables**

## RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Former les concepteurs d'espace public aux mobilités durables	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	a fait l'objet d'une étude de préfiguration
Consulter l'ensemble des usagers lors des (ré) aménagements de voirie	coût+/impact++	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Organiser des visites terrains à pied ou à vélo avec des élus / techniciens / usagers avant les (ré) aménagements de voirie	coût+/impact++	Orléans Métropole pilote	pas besoin d'études, facile à déployer
Informier régulièrement sur l'avancée du Plan Vélo et les itinéraires cyclables créés	coût +/impact+	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo 2019	coût +++/impact+++	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Démultiplier le stationnement vélo (arceaux) sur l'espace public	coût+/impact++	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Développer le stationnement sécurisé des vélos dans les copropriétés, les établissements scolaires, sportifs et culturels	coût+/impact++	Orléans Métropole soutient	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Jalonner les itinéraires cyclables	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables



## SOLUTION TOTEM



Accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo 2019

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Formation des chargés d'opération voirie de la métropole à organiser <i>via</i> l'école de la transition	PDU
	Poursuite du comité d'usagers cyclistes métropolitain et préfiguration du comité d'usagers à l'échelle de la ville d'Orléans	PDU
	Poursuite du comité d'usagers cyclistes, identification d'élus référents "Plan Vélo" dans les communes, organisation d'un COPIL de suivi	PDU
fait l'objet d'une inscription au PPI	Poursuite de la mise en œuvre du Plan Vélo (mais budget annuel 2022 moindre par rapport à l'objectif initial)	PDU
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Déploiement de nouveaux stationnements selon besoin identifié - enveloppe annuelle validée	
n'a pas encore été chiffré		
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Elaboration d'un schéma direction de jalonnement cyclable, et mise en œuvre ou mise à niveau du jalonnement d'un ou deux itinéraires	PDU



## IDÉE FORTE

(Ré)aménager l'espace public et les voiries en donnant la priorité aux mobilités durables

### RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Développer un réseau d'"autoroutes à vélo" ou d'axes express vélo (itinéraires cyclables larges, continus, sans coupure (priorité à l'aménagement cyclable au carrefour), adaptés à tous les cyclistes, constitués de pistes et rues apaisées...)	coût +++/impact+++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Etendre le maillage de compteurs vélo et communiquer sur la pratique	coût ++/impact ++	Orléans Métropole pilote	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Elaborer et mettre en œuvre un Plan Piéton et améliorer fortement l'accessibilité piétonne des espaces publics	coût +++/impact+++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables

### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Se donner la possibilité d'expérimenter des équipements provisoires (expérience des coronapistes)	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans action "oser l'expérimentation d'aménagements d'espaces publics"
Séparer ou mieux délimiter les espaces piétons et cycles pour limiter les conflits et rendre plus confortables les espaces piétons	coût ++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action regroupée avec "limiter au maximum les aménagements mixtes piétons-cycles"
Améliorer les infrastructures Transports en Commun permettant d'accéder aux zones d'emploi, créer des couloirs bus/ voies réservées	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans action "donner la priorité aux bus dans la circulation générale et créer des voies réservées"
Anticiper la participation des usagers bien avant la phase travaux	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "Consulter l'ensemble des usagers"



## SOLUTION TOTEM



Accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo 2019

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
fait l'objet d'une inscription au PPI	Lancement des premières études sur l'axe Nord-Sud	autre
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement		autre
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Lancement de l'élaboration du Plan Piéton - Schéma d'accessibilité métropolitain	PDU

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022



## IDÉE FORTE

(Ré)aménager l'espace public et les voiries en donnant la priorité aux mobilités durables

### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Communiquer activement sur le plan vélo, rappeler ses objectifs, faire des points d'avancement réguliers sur les réalisations	coût +/impact+	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Intégré dans action "informer régulièrement sur l'avancée du Plan Vélo"
Créer une instance de suivi de mise en place du Plan Vélo (avec partenaires)	coût +/impact+	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Intégré dans action "informer régulièrement sur l'avancée du Plan Vélo"
Créer des itinéraires vélos reliant les grands bassins d'emploi, de commerce et d'habitation de la métropole	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo"
Développer un réseau cyclable sécurisé et efficace pour tous les cyclistes	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo"
Créer des voies cyclables structurantes, sécurisées, rapides. Un maillage à l'échelle de la métropole est incontournable.	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo"
Visualiser et créer des itinéraires vélos reliant les grands bassins d'emploi, de commerce et d'habitation de la métropole	coût +++/impact +	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo"
Valoriser l'accès cyclable aux grandes zones d'emploi	coût +++/impact +	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo"
Création d'un réseau vélo avec des axes express vélo, des rue apaisées	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action redondante avec "développer un réseau d'autoroutes à vélo ou axe express vélo"



## **IDÉE FORTE**

**(Ré)aménager l'espace public et les voiries en donnant la priorité aux mobilités durables**

### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Permettre aux vélos d'aller vite	coût +++/impact+++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action redondante avec "développer un réseau d'autoroutes à vélo ou axe express vélo"
Jalonnement transports doux/actifs	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action regroupée avec action "créer et améliorer le jalonnement des itinéraires cyclables"
Penser le jalonnement en même temps que l'aménagement cyclable	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action regroupée avec action "créer et améliorer le jalonnement des itinéraires cyclables"
Donner plus de place aux cyclistes dans l'espace public, sans impacter les espaces piétons, accepter de prendre de la place sur les espaces dédiés à la voiture (chaussée, stationnement)	coût +/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action regroupée avec "réserver au moins 50% de l'espace public aux modes actifs"
Assumer politiquement la volonté de diminuer fortement la place de la voiture en centre ville	coût +/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas	Ne relève pas d'une action
Encourager le courage politique	coût +/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas	Ne relève pas d'une action
Créer des espaces piétons et cyclistes larges pour anticiper l'augmentation d'usage	coût +++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action regroupée avec "réserver au moins 50% de l'espace public aux modes actifs"



# SOLUTION TOTEM



Accélérer la mise en œuvre du Plan Vélo 2019

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022



## Réorganiser la circulation et le stationnement motorisés

### RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Etendre les zones piétonnes	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Réorganiser le plan de circulation à l'échelle de la métropole pour limiter le trafic de transit dans la zone urbaine et donner la priorité aux modes actifs	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Etendre les zones 30, voir créer une métropole à 30 km/h	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Supprimer certains carrefours à feux tricolores non nécessaires, afin d'apaiser les vitesses et améliorer le partage	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Limiter le stationnement sur voirie au profit des stationnements en ouvrage, sur parcelle privée...	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Etendre le stationnement payant, notamment à proximité des commerces pour favoriser la rotation	coût +++/impact+++	Orléans Métropole soutien	besoin d'études préalables
Développer le contrôle du stationnement (via vidéo-verbalisation ou autre)	coût ++/impact +	Orléans Métropole soutien	besoin d'études préalables
Développer le stationnement moto/scooter pour éviter l'encombrement des stationnements vélo	coût +/impact+	Orléans Métropole soutien	besoin d'études préalables



## SOLUTION TOTEM



Réorganiser le plan de circulation à l'échelle de la métropole pour limiter le trafic de transit dans la zone urbaine et donner la priorité aux modes actifs

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
n'a pas encore été chiffré		PDU
n'a pas encore été chiffré	Réflexion en 2022 sur le Plan de circulation d'Orléans, avant extension à la métropole	PDU
n'a pas encore été chiffré	Dans le cadre de la réflexion sur le Plan de Circulation de la ville d'Orléans, étude des extensions, voir généralisations des zones 30 dans les quartiers	PDU
n'a pas encore été chiffré	Au cas par cas et dans le cadre de la réflexion sur le plan circulation de la ville d'Orléans et d'extension des zones 30	
	Etude stratégique sur la politique «stationnement» en cours (2021-2022)	PDU
	Etude stratégique sur la politique «stationnement» en cours (2021-2022)	PDU
	Etude stratégique sur la politique «stationnement» en cours (2021-2022)	PDU

## **IDÉE FORTE**

### Réorganiser la circulation et le stationnement motorisés

#### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Eloigner de la zone urbaine dense le transit interurbain, national et régional	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "réorganisation du plan de circulation à l'échelle de la métropole"
Apaiser les vitesses, permettre une circulation moins stressante		Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action en doublon avec celle libellée "Etendre les zones 30"
Réorganiser le plan de circulation en donnant la priorité aux modes alternatifs à la voiture	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "réorganisation du plan de circulation à l'échelle de la métropole"
Dissuader l'usage de la voiture en rendant les trajets plus longs en voiture	coût ++/impact +++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "réorganisation du plan de circulation à l'échelle de la métropole"

## **IDÉE FORTE**

### Sensibiliser et accompagner les usagers vers les mobilités durables

#### RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Créer une centrale de mobilité/une maison des mobilités informant sur l'ensemble des services de mobilité, et menant des actions de sensibilisation et d'accompagnement	coût ++/impact +++	Orléans Métropole pilote	a fait l'objet d'une étude de préfiguration



## SOLUTION TOTEM



Réorganiser le plan de circulation à l'échelle de la métropole pour limiter le trafic de transit dans la zone urbaine et donner la priorité aux modes actifs

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022

## SOLUTION TOTEM



Créer une centrale de mobilité/une maison des mobilités informant sur l'ensemble des services de mobilité, et menant des actions de sensibilisation et d'accompagnement

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
fait l'objet d'une inscription au PPI	Poursuite des actions de sensibilisation autour du vélo, coordination des acteurs et lancement d'une première campagne de promotion	PDU





Sensibiliser et accompagner les usagers vers les mobilités durables

## RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Lancer des campagnes de communication positive sur les modes actifs, transports collectifs, covoiturage (et casser les idées reçues)	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	besoin d'études préalables
Relancer la semaine de la mobilité (avec des opérations de gratuité des transports et services vélos, bourses aux vélos, ateliers de réparation ...)	coût +/impact +++	Orléans Métropole pilote	pas besoin d'études, facile à déployer
Mener des actions de formation et sensibilisation autour de la mobilité durable auprès des enfants/ scolaires	coût ++/impact ++	Orléans Métropole soutien	besoin d'études préalables
Inciter au développement des "pédibus"	coût ++/impact ++	Orléans Métropole soutien	pas besoin d'études, facile à déployer
Développer les rues scolaires	coût +/impact +++	Orléans Métropole soutien	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Développer l'apprentissage du vélo à tout âge	coût ++/impact ++	Orléans Métropole soutien	est déjà en place, statut expérimental, mérite une progression
Sensibiliser et accompagner les entreprises et recruteurs autour des mobilités durables	coût+/impact++	Orléans Métropole pilote	pas besoin d'études, facile à déployer
Mener des actions de communication et sensibilisation autour du partage de la voirie (éducation au code de la rue, respect du code de la route...)	coût+/impact++	Orléans Métropole soutien	besoin d'études préalables



## SOLUTION TOTEM



Créer une centrale de mobilité/une maison des mobilités informant sur l'ensemble des services de mobilité, et menant des actions de sensibilisation et d'accompagnement

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
fait l'objet de crédits déjà affectés en fonctionnement ou en investissement	Définition de la stratégie de communication autour des mobilités et lancement d'une première campagne de communication	
A été chiffré mais n'est pas budgété	Projet d'un événement autour du vélo en mai 2022	PDU
n'a pas encore été chiffré		PDU
n'a pas encore été chiffré		
a été chiffré mais n'est pas budgété	Pérennisation de l'expérimentation sur une école à Orléans. Expérimentation sur de nouvelles écoles à faire valider.	
n'a pas encore été chiffré		PDU
n'a pas encore été chiffré	En attente de la définition de la stratégie de communication autour des mobilités.	PDU

## **IDÉE FORTE**

Sensibiliser et accompagner les usagers vers les mobilités durables

### RETENUES CETTE ANNÉE

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	État de maturité de la solution
Donner la possibilité aux citoyens de réorganiser et se réapproprier l'espace public durant une journée ou plus (parking day, one minute city..)	coût+/impact++	Orléans Métropole soutient	pas besoin d'études, facile à déployer
Soutenir les opérations type "dimanche sans voiture"	coût+/impact++	Orléans Métropole soutient	pas besoin d'études, facile à déployer
Avoir des élus exemplaires dans leurs déplacements	coût+/impact++	Orléans Métropole soutient	besoin d'études préalables

### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Communiquer sur le code de la rue	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans l'action "mener des actions de communication et sensibilisation autour du partage de la voirie"
Améliorer le civisme entre les différents usagers de l'espace public	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans l'action "mener des actions de communication et sensibilisation autour du partage de la voirie"
Encourager l'éducation au respect du code de la route à l'école, dans les entreprises	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans l'action "mener des actions de communication et sensibilisation autour du partage de la voirie"
Créer de la signalétique attractive, supplémentaire pour promouvoir un meilleur partage de la voirie	coût ++/impact ++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans l'action "mener des actions de communication et sensibilisation autour du partage de la voirie"



## SOLUTION TOTEM



Créer une centrale de mobilité/une maison des mobilités informant sur l'ensemble des services de mobilité, et menant des actions de sensibilisation et d'accompagnement

Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022	Soutenu par un document de planification existant ?
n'a pas encore été chiffré	Validation politique de l'action	
n'a pas encore été chiffré	Validation politique de l'action	
n'a pas encore été chiffré	A intégrer dans le plan de déplacement administration d'Orléans Métropole, y associer une campagne spécifique d'information à destination des élus	

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022

## **IDÉE FORTE**

Sensibiliser et accompagner les usagers vers les mobilités durables

### NON-RETENUES POUR L'INSTANT

Actions du répertoire des solutions	Cotation coût/ climat	Rôle d'Orléans Métropole	Pour quelle(s) raison(s) Orléans Métropole ne retient pas cette action ?
Faire connaître les services de mobilité de la collectivité (et autres services privés)	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée à l'action dédiée à la centrale de mobilité
Sensibiliser les citoyens, enfants, parents d'élèves sur les atouts du vélo (qualité de l'air, santé physique et "mentale")	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "lancer une campagne de communication" + "mener des actions de formation/sensibilisation auprès enfants, auprès entreprises" + "semaine de la mobilité" + "centrale de mobilité"
Valoriser et accompagner le développement des plans de déplacements-mobilité d'entreprises		Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "sensibiliser et accompagner les entreprises autour des mobilités durables"
Informier et promouvoir le forfait mobilité durable auprès des entreprises	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "sensibiliser et accompagner les entreprises autour des mobilités durables"
Encourager la marche sur les itinéraires les plus courts		Orléans Métropole ne retient pas	Action non précise et/ou intégrée dans d'autres actions
Favoriser l'utilisation de moyens de transport individuels de faible encombrement		Orléans Métropole ne retient pas	Action non précise et/ou intégrée dans d'autres actions
Changer les mentalités dans les entreprises sur le télétravail, la nécessité du permis de conduire	coût+/impact++	Orléans Métropole ne retient pas (intégré à autre action)	Action intégrée dans "sensibiliser et accompagner les entreprises autour des mobilités durables"



## SOLUTION TOTEM



Créer une centrale de mobilité/une maison des mobilités informant sur l'ensemble des services de mobilité, et menant des actions de sensibilisation et d'accompagnement

État de maturité de la solution	Financement	Ce qui peut être mis en œuvre dès 2022

