

AMÉNAGEMENT

supprimer la trémie pour recoudre la ville...

DEMAIN

- Un mail central végétal animé, perméable.
- Des places conviviales.
- Une vue dégagée vers la Loire.



LE PASSAGE DE CLEO SUR LES MAILS SONNE LE GLAS DES PONTS, TRÉMIES ET TOBOGGANS DU BOULEVARD JEAN-JAURÈS. PLACES CONVIVIALES ET ESPACES VERTS LES REMPLACERONT. DÉBUT DE LA TRANSFORMATION EN OCTOBRE.

Orléans est une des dernières villes, aujourd'hui, à être tronçonnée par une voie à grande vitesse. Nous voulons mettre fin à ces trémies et toboggans qui coupent la ville en deux. Nous voulons la recoudre.» Serge Grouard, député-maire d'Orléans, veut profiter des travaux de la deuxième ligne de tram, qui empruntera notamment la rue du Faubourg-Madeleine et la rue des Carmes, pour requalifier les mails du boulevard Jaurès. « Cette opération s'inscrit en cohérence avec les autres projets environnants que sont le futur passage de Cleo, la restauration de l'ensemble du quartier Carmes, l'arrivée du Frac-Centre (ex-site des Subsistances militaires, ndr). Ainsi qu'à terme, la transformation du site de l'hôpital Porte Madeleine et la requalification de la RN20 sud.»

Cette couture urbaine vise à (re)créer une continuité entre les secteurs Carmes, Madeleine, Porte-Madeleine, et, par la suite, les cinq hectares du site de l'hôpital, voués à se muer en pôle universitaire. Exit donc les voies rapides, héritées des années 70, période du « tout auto ». La trémie Jaurès et le passage supérieur du faubourg Saint-Jean sont supprimés pour remettre à niveau le boulevard et ses carrefours rue Porte-Saint-Jean et rue Porte-Madeleine. Ceux-ci sont pensés comme de véritables places

urbaines, tandis que le mail central forme une coulée verte, invitant piétons et cyclistes.

La circulation automobile sera bien évidemment maintenue et se fera sur les voies « extérieures » existantes, qui devraient donc rester au nombre de trois dans chaque sens, même si l'éventualité de créer une voie supplémentaire pour les bus n'est pas exclue. La régulation, au croisement avec le tram, se fera par feux tricolores. « On met tout à plat, on recouvre les trémies d'un espace paysager permettant de gommer l'actuelle rupture entre les quartiers et offrant une superbe perspective sur la Loire, résume Serge Grouard. Et on en profite pour caler sous les mails, à l'instar de ce que l'on fait à Gambetta, un parking de 500 places qui pourra fonctionner comme parc relais avec la future station Madeleine toute proche. Essentiel pour accéder au centre-ville à pied via les Carmes, capital dans la perspective de la restructuration future du site Porte Madeleine ! » ■

MICHAËL SIMON

Le 26 avril, Olivier Carré, 1^{er} maire-adjoint chargé de l'Urbanisme, et Serge Grouard, député-maire d'Orléans, ont exposé aux habitants du quartier, le schéma de requalification des mails.

JEAN PUYO



AUJOURD'HUI



1. Trémie Jaurès et pont Saint-Jean forment aujourd'hui une véritable rupture entre le centre et le reste de la Ville, comme on le voit clairement sur la vue aérienne.

En les remplaçant par un mail planté et des places conviviales, le Maire souhaite rendre cet espace aux piétons et cyclistes, et leur permettre de passer plus aisément d'une partie à l'autre de la ville.

2. Une des deux places prévues, au débouché du faubourg Madeleine, sera traversée par la deuxième ligne de tram et accueillera un parking sous-terrain de 500 places. Accessible dans les deux sens, il pourra servir de parking relais à la future station Madeleine.

3. Même si cela semble difficile à imaginer aujourd'hui, la destruction du pont permettra d'offrir une belle perspective sur la ville. Une place, plus urbaine, y sera construite.

Tout en conservant la fluidité automobile essentielle, les entrées de ville ne seront plus pensées comme des carrefours sans âme, mais véritablement comme des places animées, tantôt urbaines, tantôt végétales.

3

calendrier prévisionnel

à partir d'octobre 2010 : travaux préparatoires ; déviation des réseaux.

fin décembre 2010 : début des travaux.

de janvier à novembre 2011 : travaux de requalification des voiries et trottoirs.

novembre 2011 : fermeture de la trémie.

de novembre 2011 à juin 2012 : reprise en sous-œuvre des culées du pont Madeleine et transfert des charges.

de décembre 2011 à janvier 2012 : démolition du pont Saint-Jean.

de décembre 2011 à juin 2012 : essais Cleo.

juin 2012 : mise en service Cleo.

second semestre 2012 : fin d'aménagement des places.

de septembre 2012 à fin 2013 : travaux du parking (concession).

décembre 2013 : fin d'aménagement phase 1.

à partir de 2014 : aménagement du mail planté.



« Nous allons créer un espace unitaire, repenser le fonctionnement des carrefours, faciliter la circulation douce, tout en conservant la fluidité automobile. »

Serge Grouard,
député-maire d'Orléans.

en bref

CENTRE DE LOISIRS THÉMATIQUE

Du 5 au 30 juillet, la Ville organise un centre de loisirs sur les thèmes de l'audiovisuel, de la danse urbaine et de la création artistique. Il fonctionne à la semaine, école Pierre-Segelle, et s'adresse aux jeunes de 9 à 12 ans.

Reus. et inscriptions auprès de l'accueil des centres de loisirs, 2^{es} rue des Anglaises. Tél. : 02 38 79 29 73 ou 02 38 79 23 74

TRAM' EMPLOI

La construction de la 2nde ligne de tram offre des opportunités d'accès à l'emploi pour les habitants de l'agglomération. Pour les informer, l'AggLO a créé le dispositif Tram' Emploi, des permanences chaque lundi après-midi au Point info tram, assurées en partenariat avec le Plie, Pôle Emploi et la Maison de l'emploi. La personne est accueillie par les acteurs de l'emploi qui font le lien avec les entreprises qui recrutent, en précisant que la décision d'embaucher revient à l'entreprise. En dehors des permanences, une fiche de candidature est disponible au Point info tram.

JOBS D'ÉTÉ

Le Centre régional information jeunesse (CRIJ), avec le soutien du Conseil général et en partenariat avec des agences d'intérim du bassin orléanais, organise une « journée jobs d'été de dernière minute », le jeudi 3 juin, de 10h à 18h, dans le hall du conseil général, 15 rue E.-Vignat. Le public trouvera le guide *En piste pour les petits boulots 2010*, des offres d'emploi et pourra rencontrer des entreprises, des agences d'intérim et des organismes recruteurs.

LAURÉAT JAZZ

Le David Sevestre 4tet, 1^{er} lauréat du tremplin jazz d'Orléans, vient d'obtenir son ticket d'entrée au célèbre RéZZo, tremplin national de la scène jazz de demain, organisé dans le cadre de Jazz à Vienne, le 3 juillet. À la clef pour le gagnant, l'enregistrement en studio d'un album et la participation au Jazz à Vienne 2011. <http://www.jazzavienne.com>